

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР



НАСТАВЛЕНИЕ
ПО
СТРЕЛКОВОМУ ДЕЛУ

7,62-мм МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ
АВТОМАТ КАЛАШНИКОВА
(АКМ и АКМС)

*Издание третье,
исправленное и дополненное*

Ордена Трудового Красного Знамени
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
МОСКВА — 1970

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР



НАСТАВЛЕНИЕ
ПО
СТРЕЛКОВОМУ ДЕЛУ

7,62-мм МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ
АВТОМАТ КАЛАШНИКОВА
(АКМ и АКМС)

*Издание третье,
исправленное и дополненное*

Ордена Трудового Красного Знамени
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
Москва—1970

**ЧАСТЬ ПЕРВАЯ
УСТРОЙСТВО АВТОМАТА,
ОБРАЩЕНИЕ С НИМ, УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ**

**Глава I
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Назначение и боевые свойства автомата

1. 7,62-мм модернизированный автомат Калашникова (рис. 1) является индивидуальным оружием и предназначен для уничтожения живой силы противника. Для поражения противника в рукопашном бою к автомату присоединяется штык-нож.

2. Для стрельбы из автомата применяются патроны обр. 1943 г. с обыкновенными (со стальным сердечником), трассирующими и бронебойно-зажигательными пулями.

Из автомата ведется автоматический огонь или одиночный огонь (стрельба одиночными выстрелами). Автоматический огонь является основным видом огня из автомата; он ведется короткими (до 5 выстрелов) и длинными (до 10 выстрелов) очередями и непрерывно. Подача патронов при стрельбе производится из коробчатого магазина емкостью на 30 патронов.

Наиболее действительный огонь из автомата — на расстоянии до 400 м. Прицельная дальность стрельбы — 1000 м. Дальность прямого выстрела по грудной фигуре — 350 м.

по бегущей фигуре — 525 м. Сосредоточенный огонь из автоматов по наземным целям ведется на дальность до 800 м, а по самолетам и парашютистам — до 500 м.

Темп стрельбы около 600 выстрелов в минуту.

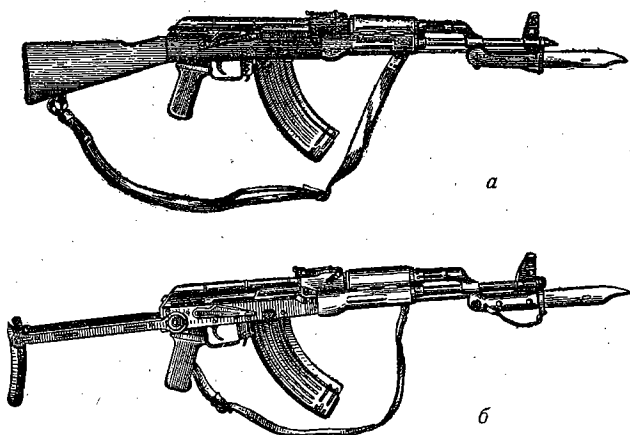


Рис. 1. Общий вид автомата Калашникова:
а — с деревянным прикладом (АКМ); б — со складывающимся прикладом (АКМС)

Боевая скорострельность: при стрельбе очередями — до 100 выстрелов в минуту, при стрельбе одиночными выстрелами — до 40 выстрелов в минуту.

Вес автомата без штыка-ножа со снаряженным магазином из легкого сплава: АКМ — 3,6 кг; АКМС — 3,8 кг.

Вес штыка-ножа с ножнами 450 г.

Понятие об устройстве и работе автомата

3. Автомат состоит из следующих основных частей и механизмов (рис. 2):

- ствола со ствольной коробкой, с прицельным приспособлением и прикладом;
- крышки ствольной коробки;
- затворной рамы с газовым поршнем;
- затвора;
- возвратного механизма;
- газовой трубки со ствольной накладкой;
- ударно-спускового механизма;
- цевья;
- магазина;
- штыка-ножа.

В комплект автомата входят: принадлежность, ремень и сумка для магазинов; в комплект автомата АКМС, кроме того, входит чехол для автомата с карманом для магазина.

4. Автоматическое действие автомата основано на использовании энергии пороховых газов, отводимых из канала ствола к газовому поршню затворной рамы.

При выстреле часть пороховых газов, следующих за пулей, устремляется через отверстие в стенке ствола в газовую камеру, давит на переднюю стенку газового поршня и отбрасывает поршень и затворную раму с затвором в заднее положение. При отходе назад затвор открывает канал ствола, извлекает из патронника гильзу и выбрасывает ее наружу, а затворная рама сжимает возвратную пружину и взводит курок (ставит его на взвод автоспуска).

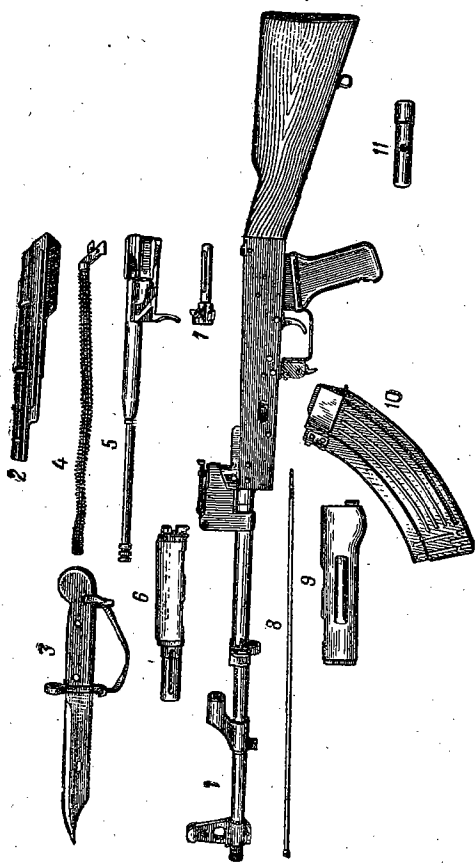


Рис. 2. Основные части и механизмы автомата:
 1 — ствол со ствольной коробкой с прицельным приспособлением и прикладом; 2 — крышка ствольной коробки; 3 — штык-нож; 4 — возвратный механизм; 5 — затворная рама с газовым поршнем; 6 — газовая трубка со ствольной насадкой; 7 — затвор; 8 — шомпол; 9 — цевье; 10 — магазин; 11 — пенал с принадлежностью

В переднее положение затворная рама с затвором возвращается под действием возвратного механизма, затвор при этом досылает очередной патрон из магазина в патронник и закрывает канал ствола, а затворная рама выводит выступ (шептало) автоспуска из-под взвода автоспуска курка.

Запирание затвора осуществляется его поворотом вправо и захождением боевых выступов затвора за боевые упоры ствольной коробки.

Если переводчик установлен на автоматический огонь, то стрельба будет продолжаться до тех пор, пока нажат спусковой крючок и в магазине есть патроны.

Если переводчик установлен на одиночный огонь, то при нажатии на спусковой крючок произойдет только один выстрел; для производства следующего выстрела необходимо отпустить спусковой крючок и снова нажать на него.

Глава II

РАЗБОРКА И СБОРКА АВТОМАТА

5. Разборка автомата может быть неполная и полная: неполная — для чистки, смазки и осмотра автомата; полная — для чистки при сильном загрязнении автомата, после нахождения его под дождем или в снегу, при переходе на новую смазку и при ремонте. Излишне частая разборка автомата вредна, так как ускоряет изнашивание частей и механизмов.

Разборку и сборку автомата производить

на столе или чистой подстилке; части и механизмы класть в порядке разборки, обращаться с ними осторожно, не класть одну часть на другую и не применять излишних усилий и резких ударов. При сборке автомата сличить номера на его частях: у каждого

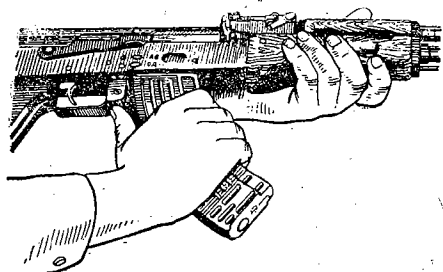


Рис. 3. Отделение магазина

автомата номеру на ствольной коробке должны соответствовать номера на газовой трубке, затворной раме, затворе, крышке ствольной коробки и других частях автомата.

Обучение разборке и сборке на боевых автоматах допускается лишь в исключительных случаях и с соблюдением особой осторожности в обращении с частями и механизмами.

6. Порядок неполной разборки автомата:

1) **Отделить магазин.** Удерживая автомат левой рукой за шейку приклада или цевье, правой рукой обхватить магазин (рис. 3); нажимая большим пальцем на защелку, подать нижнюю часть магазина вперед и отделить его. После этого проверить, нет ли патрона в

патроннике, для чего опустить переводчик вниз, отвести рукоятку затворной рамы назад, осмотреть патронник, отпустить рукоятку затворной рамы и спустить курок с боевого взвода.

2) Вынуть пенал с принадлежностью.

Утопить пальцем правой руки крышку гнезда приклада так, чтобы пенал под действием пружины вышел из гнезда; раскрыть пенал и вынуть из него протирку, ершик, отвертку, выколотку и шпильку.

У автомата со складывающимся прикладом пенал носится в кармане сумки для магазинов.

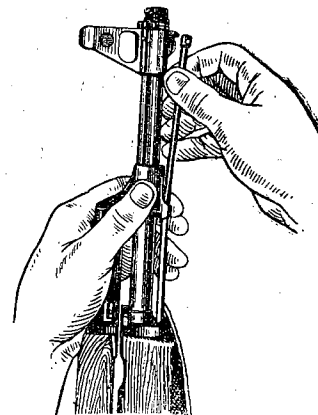


Рис. 4. Отделение шомпола

3) **Отделить шомпол.** Оттянуть конец шомпола от ствола так, чтобы его головка вышла из-под упора на основании мушки (рис. 4), и вынуть шомпол вверх. При отделении шомпола разрешается пользоваться выколоткой.

4) **Отделить крышку ствольной коробки.**левой рукой обхватить шейку приклада, большим пальцем этой руки нажать на выступ направляющего стержня возвратного механизма, правой рукой приподнять вверх

заднюю часть крышки ствольной коробки (рис. 5) и отделить крышку.

5) Отделить возвратный механизм. Удерживая автомат левой рукой за шейку приклада, правой рукой подать вперед направляющий стержень возвратного механизма до выхода его пятки из продольного паза стволь-

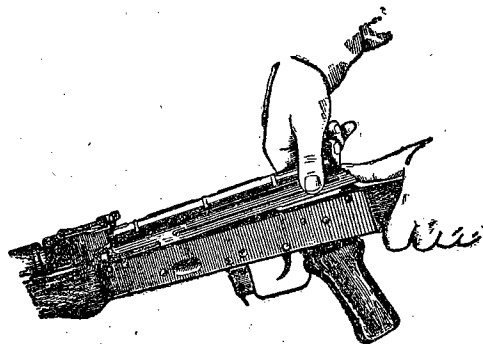


Рис. 5. Отделение крышки ствольной коробки

ной коробки; приподнять задний конец направляющего стержня (рис. 6) и извлечь возвратный механизм из канала затворной рамы.

6) Отделить затворную раму с затвором. Продолжая удерживать автомат левой рукой, правой рукой отвести затворную раму назад до отказа, приподнять ее вместе с затвором (рис. 7) и отделить от ствольной коробки.

7) Отделить затвор от затворной рамы. Взять затворную раму в левую руку затвором

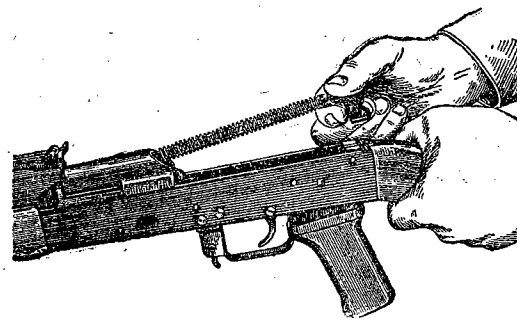


Рис. 6. Отделение возвратного механизма



Рис. 7. Отделение затворной рамы с затвором

кверху (рис. 8); правой рукой отвести затвор назад, повернуть его так, чтобы ведущий выступ затвора вышел из фигурного выреза затворной рамы, и вывести затвор вперед.

8) Отделить газовую трубку со ствольной накладкой. Удерживая автомат левой рукой,

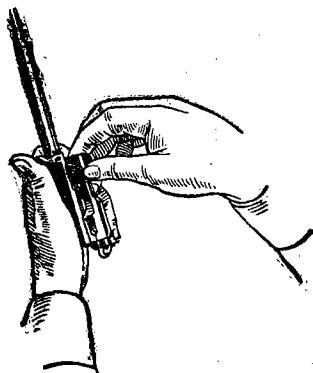


Рис. 8. Отделение затвора от затворной рамы

правой рукой надеть пенал принадлежности прямоугольным отверстием на выступ замыкателя газовой трубки, повернуть замыкатель от себя до вертикального положения (рис. 9) и снять газовую трубку с патрубком газовой камеры.

7. Порядок сборки автомата после неполной разборки:

1) Присоединить газовую трубку со ствольной накладкой. Удерживая автомат левой рукой, правой рукой надвинуть газовую трубку передним концом на патрубок газовой камо-

ры и прижать задний конец ствольной накладки к стволу; повернуть с помощью пенала принадлежности замыкатель на себя до входа его фиксатора в выем на колодке прицела.

2) Присоединить затвор к затворной раме. Взять затворную раму в левую руку, а за-

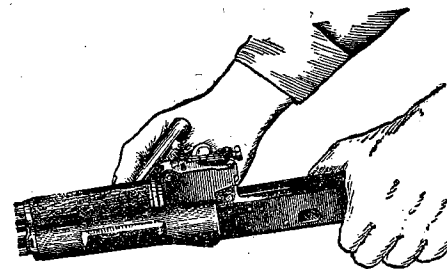


Рис. 9. Поворот замыкателя газовой трубки с помощью пенала принадлежности

твор в правую руку и вставить затвор цилиндрической частью в канал рамы; повернуть затвор так, чтобы его ведущий выступ вошел в фигурный вырез затворной рамы, и продвинуть затвор вперед.

3) Присоединить затворную раму с затвором к ствольной коробке. Взять затворную раму в правую руку так, чтобы затвор удерживался большим пальцем в переднем положении.левой рукой обхватить шейку приклада, правой рукой ввести газовый поршень в полость колодки прицела и продвинуть затворную раму вперед настолько, чтобы

отгибы ствольной коробки вошли в пазы затворной рамы, небольшим усилием прижать ее к ствольной коробке и продвинуть вперед.

4) **Присоединить возвратный механизм.** Правой рукой ввести возвратный механизм в канал затворной рамы; сжимая возвратную пружину, подать направляющий стержень

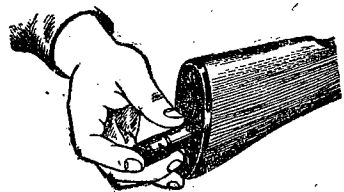


Рис. 10. Вкладывание пенала в гнездо приклада

вперед и, опустив несколько книзу, ввести его пятаку в продольный паз ствольной коробки.

5) **Присоединить крышку ствольной коробки.** Вставить крышку ствольной коробки передним концом в полукруглый вырез на колодке прицела; нажать на задний конец крышки ладонью правой руки вперед и книзу так, чтобы выступ направляющего стержня возвратного механизма вошел в отверстие крышки ствольной коробки.

6) **Спустить курок с боевого взвода и поставить на предохранитель.** Нажать на спусковой крючок и поднять переводчик вверх до отказа.

7) **Присоединить шомпол.**

8) **Вложить пенал в гнездо приклада.** Уложить принадлежность в пенал и закрыть его крышкой, вложить пенал дном в гнездо приклада (рис. 10) и утопить его так, чтобы гнездо закрылось крышкой. У АКМС пенал убирается в карман сумки для магазинов.

9) **Присоединить магазин к автомату.** Удерживая автомат левой рукой за шейку

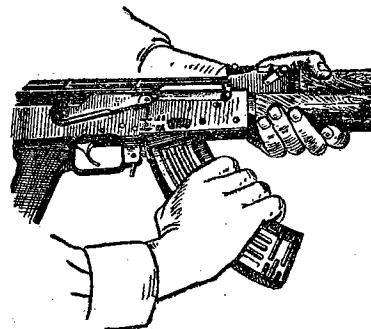


Рис. 11. Присоединение магазина

приклада или цевья, правой рукой ввести в окно ствольной коробки зацеп магазина (рис. 11) и повернуть магазин на себя так, чтобы защелка заскочила за опорный выступ магазина.

8. **Порядок полной разборки автомата:**

1) Произвести неполную разборку, руководствуясь ст. 6.

2) **Разобрать магазин.** Взять магазин в левую руку крышкой вверх, выпуклой частью от себя; правой рукой с помощью выколотки

утопить выступ стопорной планки в отверстие на крышке магазина, большим пальцем левой руки сдвинуть крышку несколько вперед (рис. 12), правой рукой снять крышку с корпуса, удерживая при этом стопорную планку большим пальцем левой руки; постепенно освобождая пружину, вынуть ее вместе со стопорной планкой и подавателем из корпуса магазина; отделить подаватель от пружины.

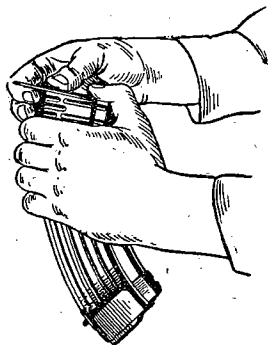


Рис. 12. Отделение крышки магазина

3) Разобрать возвратный механизм.

Взять возвратный механизм в левую руку, поставить направляющий стержень вертикально пяткой книзу на стол или упор, сжать возвратную пружину вниз, правой рукой развести концы подвижного стержня и

снять муфту (рис. 13); снять пружину с направляющего стержня; отделить подвижный стержень от направляющего стержня.

4) Разобрать затвор. Вытолкнуть выколоткой шпильку, удерживающую ударник и ось выбрасывателя (рис. 14), и извлечь ударник из канала затвора; вытолкнуть выколоткой ось выбрасывателя и извлечь из затвора выбрасыватель с пружиной.

5) Разобрать ударно-спусковой механизм

(разборка производится под руководством офицера или ружейного мастера):

— отделить шептало одиночного огня, замедлитель курка и спусковой крючок: удерживая автомат левой рукой за ствольную коробку, правой рукой при помощи выколотки нажать на рычаг автоспуска и разъединить шептало автоспуска с курком; спустить курок с боевого

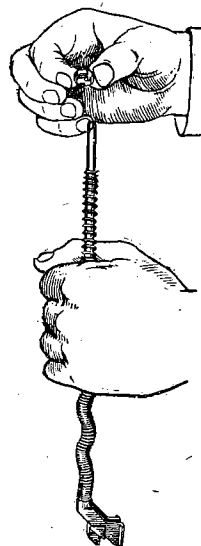


Рис. 13. Отделение муфты возвратного механизма

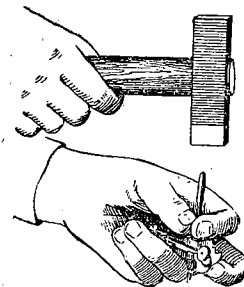


Рис. 14. Выталкивание шпильки при отделении выбрасывателя и ударника от затвора

взвода; тонким концом выколотки, поднять левый конец боевой пружины и пальцами завести его за боевой взвод курка; отверткой вывести длинный конец пружины автоспуска

из кольцевой проточки оси спускового крючка; выколоткой продвигая ось спускового крючка влево, вынуть ее; постепенно вынимая выколотку, пальцами левой руки извлечь из ствольной коробки шептало одиночного огня, его пружину, пружину замедлителя и замедлитель курка; выколоткой поднять кверху правый конец боевой пружины и пальцами завести его за боевой взвод курка (рис. 15); нажимая указательным пальцем левой руки снизу на хвост спускового крючка, приподнять спусковой крючок кверху и

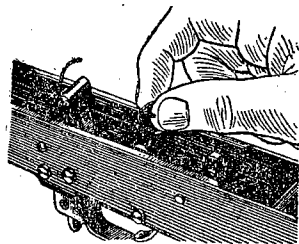


Рис. 15. Заведение правого конца боевой пружины за выступ боевого взвода курка

правой рукой извлечь его из ствольной коробки (рис. 16);

— **отделить курок:** нажимая отверткой на длинный конец пружины автоспуска, вывести его из кольцевой проточки оси курка и выколоткой сдвинуть ось курка влево; придерживая курок правой рукой, левой рукой вынуть ось курка; повернуть курок так, чтобы левая цапфа была направлена в сторону патронника, и извлечь курок из ствольной коробки (рис. 17); отделить боевую пружину от курка;

— **отделить автоспуск:** выколоткой сдвинуть влево ось автоспуска и вынуть ее; извлечь автоспуск с пружиной через окно для

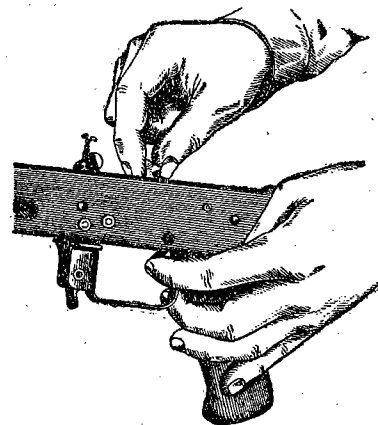


Рис. 16. Извлечение спускового крючка из ствольной коробки

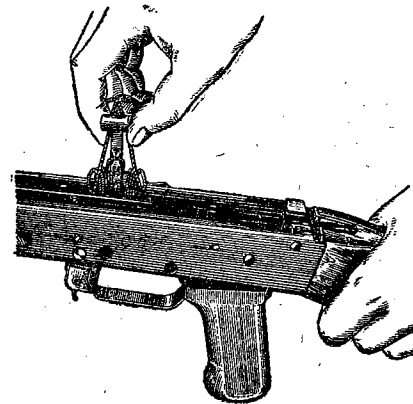


Рис. 17. Извлечение курка из ствольной коробки

магазина (рис. 18); отделить пружину от автоспуска;

— **отделить переводчик:** повернуть переводчик вверх до вертикального положения, сдвинуть его вправо и отделить от ствольной коробки.

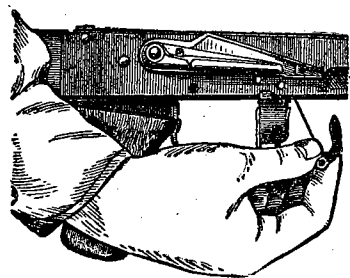


Рис. 18. Извлечение автоспуска с пружиной из ствольной коробки

6) **Отделить цевье** (цевье отделяется в редких случаях: при удалении складской смазки, после попадания автомата в воду и т. п.). Взять автомат левой рукой за цевье, правой рукой с помощью отвертки или пенала принадлежности повернуть замыкатель цевья на пол-оборота вперед; большими пальцами обеих рук (рис. 19) сдвинуть соединительную муфту с цевья к газовой камере; подать цевье вперед и отделить его от ствола.

9. **Порядок сборки автомата после полной разборки:**

1) **Присоединить цевье.** Удерживая автомат левой рукой за ствольную коробку, пра-

вой рукой приложить цевье снизу к стволу и сдвинуть его к ствольной коробке так, чтобы выступ цевья вошел в гнездо ствольной коробки; надвинуть соединительную муфту на цевье и повернуть замыкатель на пол-оборота назад.

2) **Собрать ударно-спусковой механизм** (во избежание перепутывания частей ударно-спу-

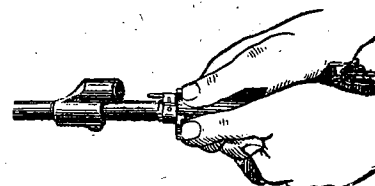


Рис. 19. Сдвигание соединительной муфты

скового механизма нескольких автоматов перед сборкой необходимо проверить номера на шептале одиночного огня, спусковом крючке, замедлителе, курке и автоспуске):

— **присоединить переводчик:** удерживая автомат левой рукой, правой рукой ввести сектор переводчика в фигурное отверстие правой стенки ствольной коробки так, чтобы цапфы вошли в отверстия в стенках ствольной коробки; поставить переводчик на автоматический огонь (АВ);

— **присоединить автоспуск:** вставить короткий конец пружины в отверстие выступа автоспуска и через окно для магазина ввести автоспуск с пружиной в ствольную коробку;

поставить рычаг автоспуска на свое место и ввести справа выколотку в отверстия для оси автоспуска и пружины; удерживая автоспуск с пружиной правой рукой, левой рукой вставить ось (рис. 20);

— **присоединить курок:** надеть боевую пружину на цапфы курка петлей со стороны

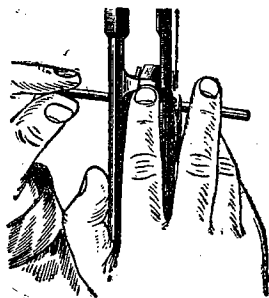


Рис. 20. Вставление оси автоспуска

боевого взвода (рис. 21) и завести ее концы за боевой взвод курка; удерживая курок и концы пружины пальцами правой руки, вставить курок в ствольную коробку левой цапфой в сторону патронника; указательным пальцем левой руки прижать длинный конец пружины автоспуска к дну ствольной коробки, повернуть курок и совместить его отверстие с соответствующими отверстиями в ствольной коробке; вставить слева ось курка, продвинув ее вправо до отказа (должен быть слышен щелчок); пальцами правой руки снять правый конец боевой пружины с боевого взвода курка и опустить его на дно ствольной коробки;

— **присоединить к спусковому крючку шептало одиночного огня и замедлитель курка:** вставить пружину в отверстие шептала одиночного огня; удерживая спусковой крючок за хвост в левой руке, правой рукой поставить

на него шептало одиночного огня так, чтобы нижний конец пружины шептала вошел в выем спускового крючка, затем между шепталом и правой стенкой спускового крючка поместить пружину замедлителя курка длинным концом вверх и вперед; совместить пальцами правой руки отверстия для оси на спусковом крючке, шептале и пружине замедлителя, вставить в них с левой стороны

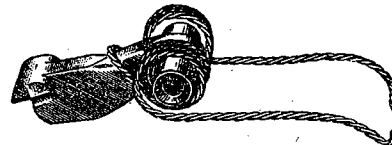


Рис. 21. Положение боевой пружины на курке

заостренным концом шпильку (она хранится в пенале принадлежности); надеть на шпильку с правой стороны замедлитель курка и продвинуть ее вправо до отказа; при помощи выколотки завести длинный конец пружины в паз зашелки замедлителя;

— **присоединить спусковой крючок:** поставить спусковой крючок в ствольную коробку на свое место; выколоткой приподнять правый конец боевой пружины кверху и положить его на прямоугольный выступ спускового крючка; левой рукой вставить ось спускового крючка, постепенно выталкивая шпильку в правую сторону; длинный конец пружины автоспуска при этом должен находиться сверху оси; выколоткой завести длинный конец пружины автоспуска в кольцевую про-

точку оси спускового крючка; пальцами правой руки снять левый конец боевой пружины с боевого взвода курка и положить его на прямоугольный выступ спускового крючка.

Нажимом выколотки на концы осей автоспуска, курка и спускового крючка проверить стопорение осей длинным концом пружины автоспуска; поставить курок на взвод автоспуска.

3) **Собрать затвор.** Вставить выбрасыватель с пружиной в вырез затвора; нажав на выбрасыватель, вставить ось выбрасывателя в отверстие под ведущим выступом затвора так, чтобы вырез на оси был обращен в сторону цилиндрической части затвора. Взять затвор в левую руку ведущим выступом сверху, а цилиндрической частью к себе и ввести в канал затвора ударник большим вырезом сверху; со стороны ведущего выступа вставить в отверстие затвора шпильку и продвинуть ее до конца.

4) **Собрать возвратный механизм.** Упереть пятак направляющего стержня в стол (упор); надеть пружину на направляющий стержень и сжать ее настолько, чтобы конец направляющего стержня вышел из нее; удерживая левой рукой пружину, правой рукой развести концы подвижного стержня, продеть один из них в образовавшуюся петлю и отпустить пружину до упора в подвижный стержень (рис. 22); вставить муфту между концами подвижного стержня; левой рукой сжать пружину, правой рукой перевести подвижный стержень в вертикальное положение, после

чего плавно отпустить пружину до упора ее в муфту.

5) **Собрать магазин.** Присоединить подаватель к пружине магазина вводом первого витка свободного конца пружины под загиб подавателя, вставить пружину с подавателем в

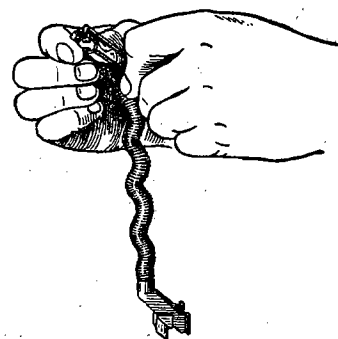


Рис. 22. Сборка возвратного механизма

корпус магазина; утопить стопорную планку в корпус и, удерживая ее в таком положении, надеть крышку магазина на корпус так, чтобы она своими захватами удерживалась на загибах корпуса, а выступ стопорной планки заскочил в отверстие крышки (должен быть слышен щелчок).

6) Дальнейшую сборку производить, руководствуясь ст. 7.

10. **Примыкание и отмыкание штыка-ножа:**

1) **Примыкание штыка-ножа.** Вынуть

штык-нож из ножен; взять автомат левой рукой за ствольную накладку и цевье мушкой влево; удерживая правой рукой штык-нож за рукоятку, надвинуть его пазами на упор газо-

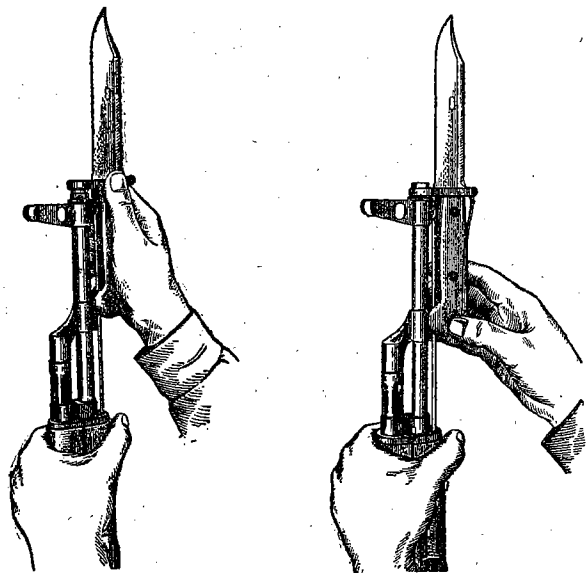


Рис. 23. Примыкание штыка-ножа

Рис. 24. Отмыкание штыка-ножа

вой камеры (рис. 23), а кольцом на муфту ствола до полного закрытия защелки.

2) **Отмыкание штыка-ножа.** Взять автомат в левую руку, перевести его в вертикальное положение: поддерживая рукоятку штыка-ножа указательным и средним пальцами пра-

вой руки, большим пальцем этой руки нажать на защелку (рис. 24) и отделить штык-нож от автомата; вложить штык-нож в ножны.

Глава III

НАЗНАЧЕНИЕ, УСТРОЙСТВО ЧАСТЕЙ И МЕХАНИЗМОВ АВТОМАТА, ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И ПАТРОНОВ

Назначение, устройство частей и механизмов автомата

11. **Ствол** (рис. 25) служит для направления полета пули. Внутри ствол имеет канал с четырьмя нарезами, вьющимися слева вверх направо. Нарезы служат для придания пуле

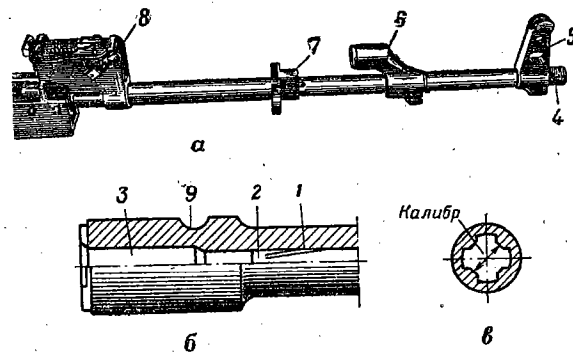


Рис. 25. Ствол:

a — наружный вид; *б* — казенная часть в разрезе; *в* — сечение ствола;
 1 — нарезная часть; 2 — пульный вход; 3 — патронник;
 4 — резьба; 5 — основание мушки; 6 — газовая камера;
 7 — соединительная муфта; 8 — колодка прицела; 9 — выем для шпильки ствола

